

Beginn der Baustrecke, Bau-km 0+000,000

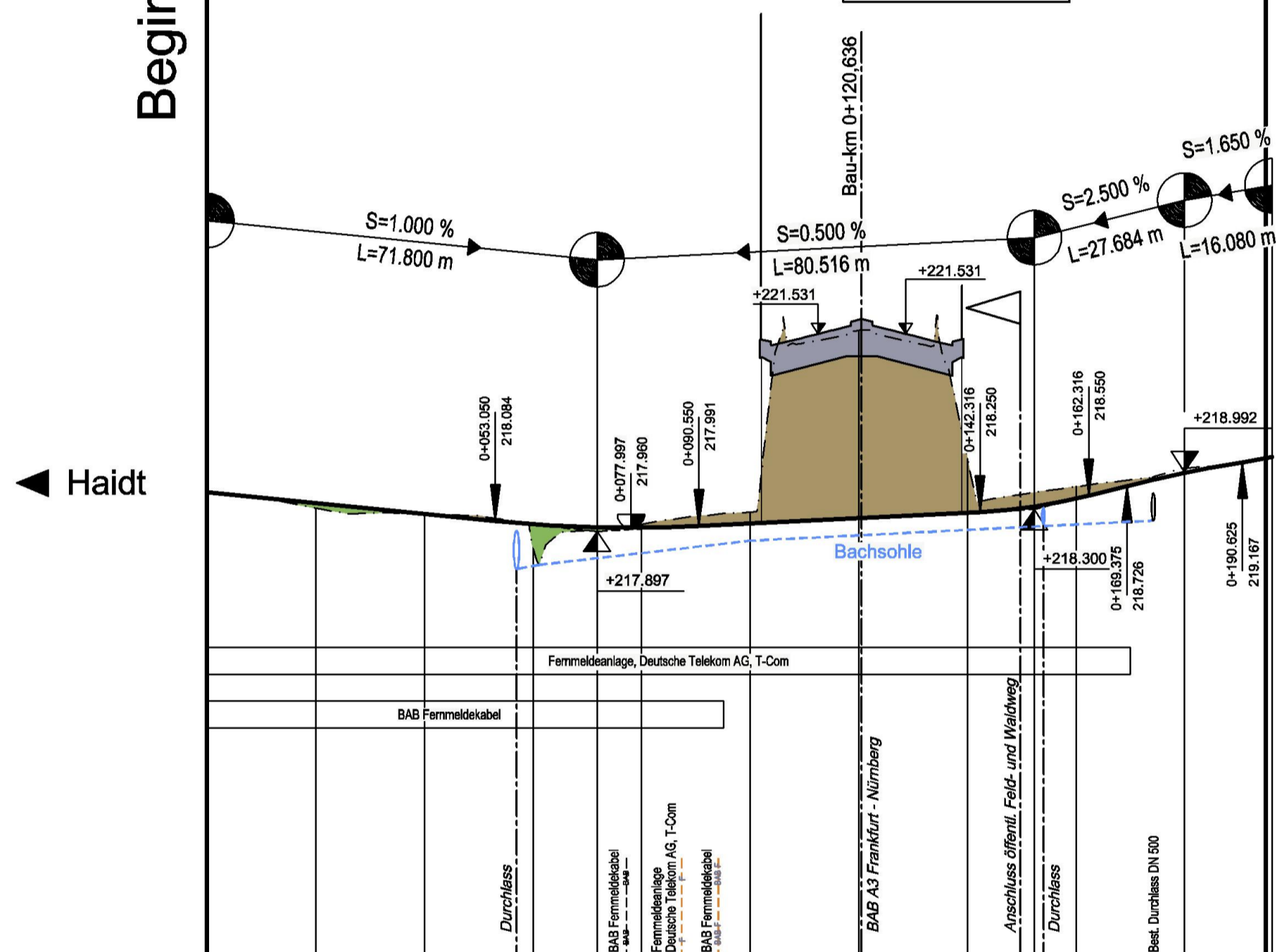
Ende der Baustrecke, Bau-km 0+195.000

| | |
|--|--------------|
| 6227 657 / W03_B313,872 (BW 313b) | |
| Unterführung eines Weges mit Bach (Neubau) | |
| Bau-km | 313+872,009 |
| Kr.-# | 100,0000 gon |
| L.W.-k/L | 4,00 m |
| L.H. | ≥ 2,50 m |
| Br. zw. Gel. | 36,50 m |
| Einwirkung | DIN Fb 101 |

| | |
|-----|-------------|
| H= | +2500.000 m |
| T= | 18.750 m |
| f= | 0.070 m |
| TS= | 217.897 m |
| KM= | 0+071.800 |

| | |
|-----|-------------|
| H= | -2500.000 m |
| T= | 10.625 m |
| f= | -0.023 m |
| TS= | 218.992 m |
| KM= | 0+180.000 |

| | |
|-----|-------------|
| H= | +1000.000 m |
| T= | 10.000 m |
| f= | 0.050 m |
| TS= | 218.300 m |
| KM= | 0+152.316 |



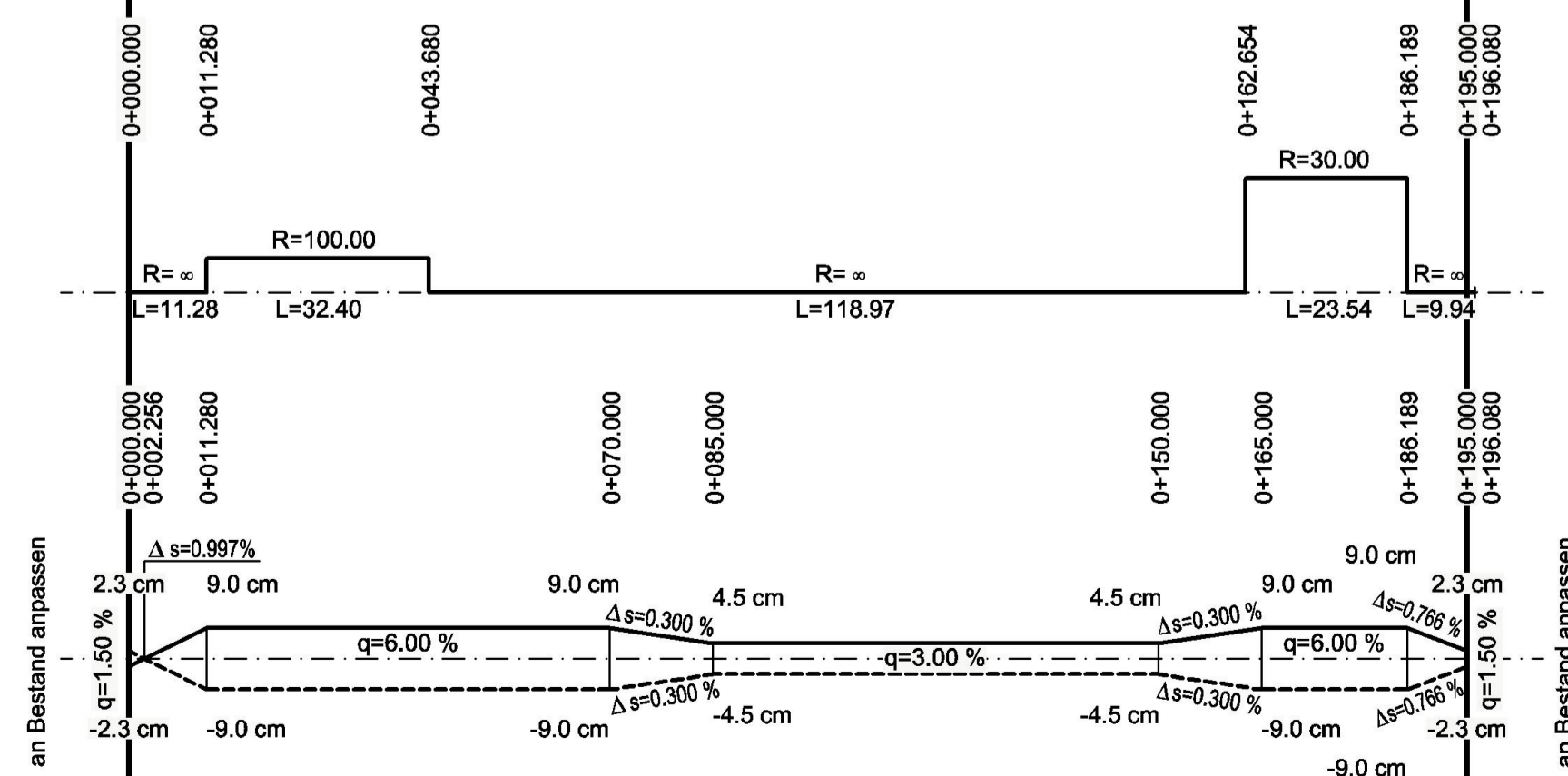
M = 1:1000/100
NN 210.00

| | 0.000 | 20.000 | 40.000 | 60.000 | 71.800 | 80.000 | 0.000 | 20.000 | 40.000 | 52.316 | 60.000 | 80.000 | 95.000 | 96.080 |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gradiente ① | 218.615 | 218.415 | 218.215 | 218.025 | 217.967 | 217.960 | 218.038 | 218.138 | 218.238 | 218.350 | 218.494 | 218.969 | 219.239 | 219.257 |
| Gelände ② | 218.615 | 218.322 | 218.215 | 217.995 | 218.025 | 218.025 | 218.249 | 221.591 | 219.232 | 218.238 | 218.720 | 219.056 | 219.236 | 219.256 |
| Station | 0.000 | 20.000 | 40.000 | 60.000 | 71.800 | 80.000 | 0.000 | 20.000 | 40.000 | 52.316 | 60.000 | 80.000 | 95.000 | 96.080 |

Bau-km 0+000 0+100

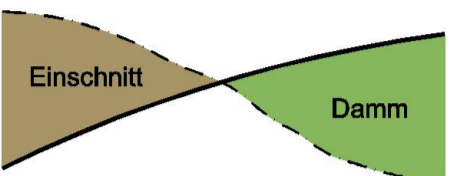
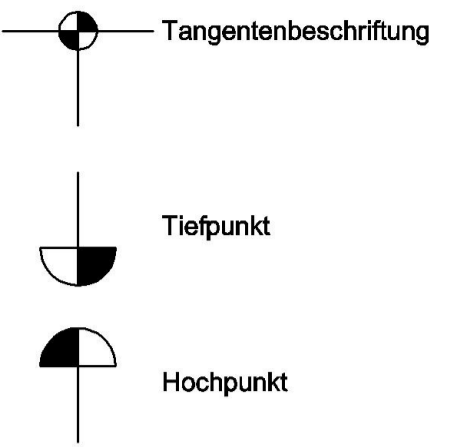
Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab = 500/R (cm)
Linkskurve

Querneigungsband
auf 3.00/2 m bezogen
rechter Rand
linker Rand



Zeichenerklärung

- 1 ——— Gradiente geplant
- 2 - - - - - Gelände in Achse
- 3 - - - - - Gelände links (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)
- 4 - - - - - Gelände rechts (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)



| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Entwurfsbearbeitung:

Hyder Consulting GmbH
Deutschland
Königstorgraben 11
90402 Nürnberg
Tel.: (0911) 2 08 30-0
Fax: (0911) 2 08 30-30
www.hyderconsulting.de

| Datum | Zeichen |
|-----------------------|---------|
| bearbeitet 22.06.2011 | büx |
| gezeichnet 22.06.2011 | büx |
| geprüft 22.06.2011 | wag |

Nürnberg, den 22.06.2011 *i.v. W. G. G.*

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Fleckenhofstraße 55, 90402 Nürnberg,
TEL: 0911/4821-01, FAX 0911/4821-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de

| Unterlage | Blatt Nr. | Datum | Zeichen |
|-----------|-----------|-------|---------|
| 8.4 | 8 | | |

| Planfeststellung | bearbeitet | Gz: 4122 | April 2011 | Bittel |
|--|--|----------|------------|--------|
| BAB A3 Frankfurt - Nürnberg östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid 6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953 | gezeichnet | Gz: 412 | April 2011 | Zeller |
| | geprüft | Gz: 412 | April 2011 | Zeller |
| | Höhenplan 6227 657 / W03_B313,872 (BW 313b) Weg mit Bach Maßstab 1 : 1.000 / 100 | | | |

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011
Autobahndirektion Nordbayern

Kaiser
Kaiser, Baudirektor

Projekt: DD000231 Datei: 08_4-8 Höhenplan BW313b.plt

Dieser Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.